REDACTION
49 Avenue Howard, Edmonton

Ce journal est publié tous les jeudis par la "Compagnie de Publication du Courrier de l'Ouest, Ltée."

Abonnement annuel:
Canada $1.00
Etats-Unis 1.50
Europe . . . . 10 frs.

LE COURRIER DE L'OUEST

TARIF DE LA PUBLICITE

Toutes les communications concernant la publicité et la rédaction doivent être adressées
Boite postale 98. Tél. 1675
Edmonton

Les taux d'insertion d'annonces sont envoyés sur demande.

NUMERO 1 — EDMONTON, JEUDI 9 OCTOBRE 1913 — FONDE EN 1905

La Semaine au Parlement Provincial

On annonce que, si aucun incident extraordinaire ne survient, la session parlementaire prendra fin Samedi 18 octobre.

Le budget fera l'objet des plus longs débats de la semaine et les séances se succèderont sans relâche, occupant nos députés matin après midi et soir.

Après le bill de l'Alberta and Great Waterways Ry, il ne reste au programme des travaux que très peu de bills importants, notamment le bill accordant à l'Université de Calgary le pouvoir de conférer les degrés universitaires. Ce bill sera gratifié d'un long discours du Dr. Blow, député de Calgary-Centre; d'autre part plusieurs députés libéraux sont vivement opposés à ce bill et l'on peut s'attendre à une discussion assez étendue. Les principales oppositions à ce bill sont que l'Université de Calgary fait une concurrence acharnée à une institution provinciale; que la réclame faite autour de cette université est fort exagérée et que le but avéré des promoteurs est de créer un avancement du prix des terrains dans les environs de ladite université.

Le deuxième bill important est le bill amendé concernant la chasse en Alberta; il est très probable que la loi fixera une même date pour l'ouverture de la chasse aux canards, aux perdrix et aux poules de prairie. En outre la prise des renards sera interdite du mois d'avril au mois de novembre; cette mesure a été jugée nécessaire pour entraver l'exportation considérable des jeunes renards qui s'est faite depuis quelques mois.

* * *

Le bill de l'Alberta and Great Waterways Railway a été lu pour la deuxième fois en chambre vendredi dernier.

Un peu avant sept heures du soir le vote a été pris sur un amendement présenté par l'opposition, demandant au gouvernement d'entreprendre lui-même la construction de la voie ferrée Edmonton-Fort Mc Murray.

Cet amendement fut rejeté par 19 voix de majorité. Une motion proposant la deuxième lecture du bill fut adoptée à la même majorité.

Afin de créer quelque sensation dans le débat le Dr. Blow présenta une prétendue offre d'entrepreneurs de Calgary proposant de construire la voie ferrée pour environ $15.000 le mille.

Cette offre était faite par des sous entrepreneurs, employés aux environ de Calgary, à creuser des canaux d'irrigation pour le C. P. R. "L'offre" était beaucoup trop superficielle pour qu'elle put être prise en sérieux.

Le premier-ministre n'eut pas la moindre difficulté à démontrer que cette offre n'était pas autre chose qu'un bluff de la part de l'opposition pour tenter d'étayer leur affirmation que la ligne Edmonton-Fort McMurray pourrait être construite pour moins de $20.000 par mille.

L'hon. M. Sifton fit ressortir que cette offre telle qu'elle est rédigée n'entraine aucune responsabilité légale de la part des entrepreneurs.

Les membres de l'opposition durent d'ailleurs convenir euxmêmes que sous sa forme actuelle cette offre ne pouvait être acceptée par le gouvernement.

Ce fut sous le ridicule que croula ce "coup de théâtre" dont la presse conservatrice d'Alberta faisait grand tapage et sur lequel l'opposition comptait pour confondre le parti libéral.

* * *

MM. les membres de l'opposition ont fait un vif reproche au Gouvernement de ne pas avoir fourni à la chambre plus de détails sur la façon dont la voie ferrée du Fort McMurray devra être construite par J. D. McArthur. Il était amusant de voir la tête de ces messieurs lorsque l'hon. M. Sifton leur apprit qu'une brochure de 251 pages contenant les spécifications de cette ligne était depuis plusieurs jours sur le bureau de la chambre à la disposition des députés désirant se renseigner à ce sujet.

Le premier-ministre a qualifié comme il convenait la tactique des conservateurs qui désiraient laisser le public sous l'impression que le contrat de construction de la ligne avait été tenu secret par le gouvernement.

L'hon. A. L. Sifton exposa clairement les difficultés techniques de la construction de la ligne du Fort McNurray et il démontra que le coût de la construction en sera bien supérieur à $20.000 par mille.

* * *

Dans le but de protéger et d'encourager l'élevage des animaux à fourrure M. J. L. Côté, député de Grouard, a préparé un bill défendant à quiconque d'approcher à plus de 25 pieds des terriers des renards ou autres bêtes à fourrure, sans le consentement des propriétaires. Les chiens non muselés ou "donnant de la voix" pour effrayer les renards pourront être détruits par les propriétaires de fermes d'élevage. Cette loi est analogue à une loi en vigueur à Québec.

* * *

On rapporte qu'après le fiasco de l'offre des entrepreneurs de Calgary, présentée par Dr. Blow, l'opposition a demandé télégraphiquement à M. R. B, Bennet de lui fournir un autre plan relatif à la construction de l'A. & G. W. Ry.

Pour donner le temps à M. Bennett de réfléchir, M. Hoadley a entravé la discussion sur le bill en lisant d'ennuyeuses pages concernant l'enquête de la Commission Royale sur l'A. & G. W. Ry. A mesure que M. Hoadley prolongeait sa lecture les députés s'éclipsaient un à un; l'honorable membre de l'opposition était tellement occupé par sa lecture que ce ne fut qu'après plusieurs heures qu'il s'aperçut du vide qui s'était fait autour de lui!.....

* * *

On sait que les spécifications de la voie ferrée Alberta and Great Waterways Ry. sont exactement semblables à celles de la voie ferrée Edmonton-Dunvegan, or cette ligne dont plus de cent milles sont terminés, a coûté jusqu'à présent environ $25.000 le mille. Si l'on considère que la région traversée par la première de ces lignes est analogue à la région située entre Edmonton et la Rivière La Paix, on est en droit de sourire de l'offre faite par l'opposition qui prétend que l'A. et G. W. Ry., peut être construite pour $15.000 par mille !

Le G. T. P., d'Edmonton à Tofield, en prairie, a coûté $30.000 par mille; or il est bon de se rappeler que la voie ferrée de *Fort McMurray sera* en tout point semblable à celles du Grand Tronc.

* * *

Lundi la chambre s'est assemblée en Comité pour prendre en considération le bill A & G. W. Railway, après le vote de la deuxième lecture; par suite des entraves apportées par l'opposition aucun progrès n'a été fait. Les députés conservateurs cherchent manifestement par tous les moyens en leur pouvoir à retarder l'adoption final du bill. Il ne font qu'occasionner une perte de temps.

M. Michener a obtenu de l'hon. Sifton l'affirmation catégorique que l'ancien président de l'A. et G. W. Ry., M. W. Clarke n'a plus aucun intérêt dans la compagnie nouvelle.

Mardi nouvelle séance de Comité pour la discution de la fameuse question du Chemin de fer de Fort Mc Murray. Tout ce qui fut fait, fut d'adopter les deux premières lignes du bill "chapitre 9 des statuts d'Alberta1910" — Cette loi attribuait à la province le produit des obligations de l'A. et G. W. Ry., *on se souvient* qu'elle fut déclarée illégale par le Conseil Privé.

* * *

M. Lucien Boudreau, dans un bref et spirituel discours mit au défi les membres de l'opposition qui reprochent au gouvernement son manque de sincérité, de démissionner et de devenir lui contester son mandat de député dans son propre comté, afin de donner à l'opinion publique l'occasion de se prononcer. Inutile de dire que MM. les Conservateurs se gardèrent d'accepter le défi du député de St Albert.

* * *

L'hon. Duncan Marshall fit adopter une loi autorisant la destruction de chevaux sauvages qui font des dégats dans les fermes de la région de la rivière La Paix.

Ces chevaux sont les descendants des "cayuses" emmenés en 1898 par les chercheurs d'or qui se rendaient au Yukon et qui durent rebrousser chemin abandonnant chevaux et matériel.

UNE SEANCE PROLONGEE

Les débats sur l'A. et G. W. Ry. continuent devant la chambre assemblée en Comité.

Entrés en séance de nuit à 8h. p. m. mercredi, nos députés siégeaient encore à 3 h. du matin jeudi.

A deux heures M. Michener proposa de lever la séance mais l'hon. Sifton s'y opposa, déclarant que les députés ne se sépareraient pas avant d'avoir avancé l'examen du bill.

Vers 3h.30 il fut décidé d'abandonner la discussion sur la clause 2 et d'accepter la clause 5, fixant le commencement des travaux de construction de la ligne à une date antérieure au 31 décembre 1913.

Les discours furent nombreux surtout du côté de l'opposition et pendant que MM. les conservateurs parlaient, l'intérêt du débat diminuait au point qu'il devenait difficile de lutter contre le sommeil......

Inutile de dire que les discours de l'opposition ont continué de porter sur des faits depuis si longtemps ressassés, qu'ils en ont perdu tout intérêt, et d'ailleurs la documentation en est si fausse et les arguments si pauvres qu'il serait oiseux de s'y arrêter.

Dans le cours de l'après midi M. J. L. Coté, député de Grouard a prononcé un excellent discours dans lequel il a fait ressortir le manque de sérieux de l'offre de MM. Janse Bros. qui semblent ignorer totalement ce qu'est une voie ferrée dans le nord. Le coût théorique d'un chemin de fer dans l'Ouest est de $26:000 par mille mais en réalité il en coûte bien d'avantage. Aux Etat-Unis la garantie gouvernementale accordée aux compagnies de chemins de fer est de $32.000 par mille.

La région qui sera desservie par la nouvelle ligne est immensément riche et le trafic qu'elle procurera tiendra la ligne en activité d'un bout de l'année à l'autre.

Sait-on que tout l'asphalte employé aux Etats-Unis provient d'un gisement de 160 acres à La Trinidad, or au Fort McMurray il y a 30 milles carrés de cette précieuse substance ! Les Etats-Unis ont besoin de 30.000.000 de barils de sel par année, il y en a des millions de quintaux au Fort McMurray !

Tout cela indique que le gouvernement n'aura jamais à payer un sou d'intérêt pour la nouvelle ligne.

Bulletin du Parler Francais

Belle assemblée à Beaumont.

La Société du Parler Français d'Alberta a tenu à Beaumont dimanche dernier une assemblée d'organisation qui a remporté un véritable succès. Accompagné de M. Antonio Prince et de quelques amis distingués d'Edmonton M. Ernest Bilodeau, secrétaire de la Société, arriva à Beaumont, quelques minutes avant la grand-Messe. Les visiteurs allèrent d'abord saluer le dévoué curé de *Beaumont, le Rév. M. G. E. Ouellette*, qui les reçut avec la plus aimable hospitalité et les invita pour le diner. Au prône,, M. le curé voulut bien annoncer la présence des visiteurs d'Edmon*ton et demanda à ses paroissiens* de rester à leurs sièges après la messe, pour permettre à ces messieurs de leur adresser la parole; en effet les paroissiens de ception à la demande de leur actif et dévoné pasteur, et c'est avec la plus bienveillante attention qu'ils écoutèrent les deux orateurs de la Société. Disons en passant que la note artistique la plus délicate fut donnée, à l'Offertoire, par Mme Dr J. Boulanger qui avait accompagné son mari, et qui chanta avec son talent bien connu le cantique "J'irai la voir un jour.".

Après la messe, le Rév. M. Ouellette invita les visiteurs à s'avancer dans le bas-choeur, ce que firent immédiatement M. H. Gagnon, M. le Dr. Boulanger, M. Roch, instituteur, M. Ulric Blanchard, président du "Cercle Beaumont" M. Ernest Bilodeau et M. Antonio Prince. Après quelques paroles appropriées de M. le Curé, M. Prince fut présenté à l'auditoire et prit la parole, s'exprimant, dit-il, au nom des jeunes. M. Prince est en effet jeune encore, mais il a prouvé une *fois* de plus que chez les coeurs bien nés l'éloquence et le patriotisme sincère et vigoureux n'attendent pas le nombre des années. Pendant près d'un quart d'heure M. Prince a vivement intéressé son auditoire, qui l'aurait fréquemment applaudi sans le respect dû au saint lieu.

M. le président Blanchard présenta ensuite à l'auditoire M. Ernest Bilodeau, secrétaire de la Société du Parler Français. En quelques phrases claires et précises, M. Bilodeau expliqua ce que c'est exactement que la Société du Parler Français, le but élevé qu'elle poursuit et le devoir qu'ont tous les Canadiens-Français d'y appartenir comme à leur société nationale par excellence, qui incarne toutes les aspirations de notre race, et qui les défend courageusement partout où elles sont attaquées. Puis il invita les citoyens de Beaumont à se faire inscrire immédiatement dans les rangs de la Société. Séance tenante, une trentaine de principaux citoyens de Beaumont vinrent donner leur nom et verser en même temps la souscription *d'une piastre* fixée par la Convention de 1912, donnant par là un magnifique en*couragement à la Société* en même temps qu'une preuve généreuse de leur patriotisme. En résumé, grâce à l'appui bienveil*lant de M. le curé Ouellette* et à la bonne volonté de ses paroissiens, cette assemblée improvisée a été un véritable succès et la paroisse de Beaumont s'est portée au premier rang des paroisses patriotes de l'Alberta. Les paroissiens de Beaumont, dont le cercle est maintenant l'un des lus nombreux de la province, nt donc mérité de vives félicitaous pour leur bon *esprit*, et il t à espérer que les autres enroits qui seront visités aussitôt ue possible ne manqueront pas e donner également des preuves e leurs bonnes dispositions.

Voici le nom des membres qui e sont inscrits à l'assemblée de imanche dernier :

MM. Joseph Demers, Pierre Bérubé, Jean Longtain, Alphonse Masse, Paul Bruneau, Chs. Magnan, Théophile Chalifoux, Jean Royer, Napoléon Bérubé, Xavier Lambert, Ulric Gravel, R. Mayotte, Georges Bilodeau, Joseph C. Bérubé, Joseph W. *Bérubé*, Albert Califoux, Thomas Bilodeau, Joseph Durocher, Ernest Dagenais, Alfred Dubord, Joseph Vaugeois, Napoléon Dansereau, Alex *Brassard, Alfred Bruneau*, Ulric Blanchard, Maurice Roy, et quelques autres qui se sont inscrits *depuis mais* dont nous n'avons pas les noms au *moment* de publier notre journal.

La prochaine assemblée du *Parler Français doit* avoir lieu dimanche prochain, 12 courant, à St-Pierre de Villeneuve, et les citoyens d'Edmonton sont cordialement invités à s'y rendre.

SOIREE RECREATIVE

On nous prie d'annoncer qu'une soirée récréative sera donnée, dimanche prochain, 12 octobre, à la salle paroissiale de l'Immaculée Conception, sous les auspices des Artisans Canadiens-Français et la présidence de M. A. Boileau, représentant du Conseil Exécutif de l'association.

Un programme spécialement intéressant a été préparé et tout fait prévoir un vif succès.

NOUVELLES DE PARTOUT

IL MOISSONNE 250.000 MINOTS DE GRAIN.

Moose Jaw, 7. — Joseph Glenn, député d'Indian Head, à la législature de Saskatchewan, évalue sa récolte à environ 250.000 minots de grain. Cette récolte individuelle est la plus considérable de l'année en Saskachewan.

Un Juge Indulgent pour les Bigames

Vancouver, 7. — Un ancien échevin de Vanvouver, M. Sidney Miller, trouvé coupable de bigamie, a été condamné par le Juge McInnes à une heure de prison et $100 d'amende; Miller vécut pendant 15 ans avec sa première femme, tout récemment il épousa l'un de ses sténographes.

Mr. POINCARE EN ESPAGNE

Paris, 7 — Le Président de la République Française est parti hier soir pour l'Espagne, où de grandes fêtes auront lieu en son honneur cette semaine.

On attache une grande importance à cette visite car l'on prévoit qu'elle marquera le point de départ d'une alliance plus étroite entre la France et l'Espagne qui ont de nombreux intérêts communs au Maroc.

LA FRANCE ET LE VATICAN

Rome, 7 — L'organe officiel du Vatican "L'Observatore Romano" dément la rumeur prétendant que des négociations officieuses se poursuivent pour la reprise des relations diplomatiques entre la France et le Vatican.

UN GRAND BANQUET A QUEBEC

Un grand banquet auralieu à Québec le 20 octobre et réunira un grand nombre de personnalités politiques au nombre desquelles seront le très hon. Borden et tous les ministres fédéraux, Sir Wilfrid Laurier, Sir Lomer Gouin, etc.

Le Charbon du Pacifique

Des capitalistes de Saskatchewan viennent de fonder une puissante compagnie pour l'exploitation de vaste gisements de charbon situés sur la côte est de l'Ile Graham.

Des gisements de gypse

De riche gisements de gypse viennent d'être découverts à 180 milles au nord d'Edmonton, l'analyse a donné 99 p' c. de gypse pur pour des échantillons soumis.

Un syndicat des Etats-Unis s'est emparé de ces gisements qui sont immenses et sont les seuls connus dans l'Ouest.

UN NOUVEAU MEURTRE EN ALBERTA

La police montée vient d'être prévenue de la découverte, dans les bois, à 12 milles au nord de Clyde, Alta., du corps de Peter Lindsay; auprès de lui était une lettre d'un nommé W. T. Plummer s'accusant d'être l'auteur du crime. La police est sur les traces du meurtrier que l'on *croit* aux environs du Fort Saskatchewan.

CINQ NOUVEAUX DEPUTES A QUEBEC

La session du parlement de Québec, sera ouverte le 11 novembre; quatre nouveaux députés seront présentés à la chambre; ce sont: Lucien Cannon, Dorchester; P. A. Bissonnette, Stanstead; J. Phaneuf, Bagot et J. A. Traban, Nicolet.

LES EVASIONS CONTINUENT

Deux prisonniers se sont échappés cette semaine des barraquements de la Police Montée au Fort Saskatchewan. L'un d'eux était détenu sous l'inculpation de tentative de meurtre et il devait être jugé prochainement.

CAUSERIE INTIME

(Entre-nous avec tous, mais plus spécialement avec mes confrères les "Fermiers Unis")

3me Causerie

LA TRIPLE ALLIANCE

Le Canada, redisons-le sans cesse, est devenu, tend à devenir de plus en plus, la propriété exclusive, la chose, la proie d'une quarantaine de Crésus — quarante-deux au plus — qui en exploitent sans merci la population humaine tout autant que les ressources naturelles.

L'ambition de ces hommes néfastes semble n'avoir qu'un objectif : Concentrer dans leurs mains, dans leurs doigts crochus, tous les biens, tous les revenus, toute la richesse du peuple, tout le fruit du travail des masses laborieuses.

Hélas ! nos lois, nos moeurs, nos ignorances favorisent cette situation alarmante.

On vouera au scandale, par exemple, on condamnera très sévèrement, pour une fredaine de soixante sous, un pauvre diable d'affamé qui s'est abattu la patte sur une bouchée de pain d'autrui. Mais, loin de blâmer sévèrement, on admire, honore et récompense un escamotage, une fraude de soixante millions de dollars, perpétrée sans honte au détriment de tout un peuple, quand c'est l'exploit glorieux de l'un ou de plusieurs des membres de la triple alliance des gros coffres forts.

Cela s'est vu il n'y a pas encore douze mois.

* * *

Qu'est-ce donc que cette triple alliance toujours ramenée sur le tapis dans nos causeries ?

Les trente dernières années ont vu naître et grandir au Canada, sans la tutelle des lois, une communauté ou mieux peut-être, une *réciprocité* d'intérêts entre les grippe-sous de la haute finance, de la grande industrie et des grands moyens de transport. Les mêmes hommes sont ainsi parvenus à escalader victorieusement, mais sans tapage et sans bruit, le sommet des trois branches principales de l'activité humaine.

Puis, nos banquiers ont assumé des intérêts considérables dans les entreprises manufacturières ainsi que dans les compagnies de navigation et de chemin de fer.

Faisant chorus, les **"bosses"** de la manufacture, de concert avec les magnats de la transportation, ont accepté leur grosse part des opérations de la banque, et ainsi de suite.

Les uns et les autres, toujours les mêmes hommes, n'ont donc plus qu'à savoir s'unir et bien s'entendre pour l'administration conjointe de ces diverses entreprises qui leur sont devenues communes et où leurs intérêts s'entrelacent, s'entrechevêtrent et se con*fondent*.

* * *

Il va sans dire qu'en pareille occurence ces mêmes hommes ne se lâcheront pas, mais qu'ils se tiennent au contraire très étroitement alliés, envers et contre tous, dans la poursuite et la défense de leurs intérêts communs. Mais d'un autre côté, il en résulte un ordre de choses tout-à-fait détrimentaire au bien public, à l'intérêt général du peuple.

Nous nous sommes laissé, sur le dos, grimper des maitres qui nous entraînent tout droit à l'asservissement.

Nous descendons rapidement vers un état voisin de l'esclavage. Nous y serons bientôt rendus, à moins que les masses populaires ne finissent par y voir clair. Plaise au Ciel que le peuple se réveille une bonne fois, afin de réagir à temps. Il nous sera alors facile de secouer le joug.

* * *

On dira peut-être que je viens d'exagérer les sombres couleusr d'un tableau de fantaisie.

Eh ! bien, en ce cas, veuillez donc répondre aux trois questions suivantes ?

1o — Pourquoi nos manufacturiers qui dépendent des chemin de fer pour le transport de leurs marchandises, ne prêtent-ils pas main forte au peuple dans son instance actuelle pour obtenir une réduction raisonnable des taux du fret qui sont exorbitants ?

Ils n'en font rien, comme vous savez. Cela vous paraît-il bien naturel ?

2o — Pourquoi ne voyez-vous pas nos compagnies de chemins de fer s'insurger contre les droits élevés de la douane, droits ou tarifs protectionnistes qui ont pour effet d'augmenter considérablement le coût de la construction, de l'exploitation et de l'équipement des voies ferrées ?

Loin de là, les magnats du chemin de fer sont plutôt favorables au régime protectionniste. Cela ne vous semble-t-il pas significatif ?

3o — Pourquoi les compagnies manufacturières et les compagnies de transport, si influentes auprès du Cabinet d'Ottawa, ne prennent-elles pas mieux leurs propres intérêts en prenant la défense de leurs clients contre l'exploitation usuraire des banques ?

La manufacture et le chemin de fer font cependant cause commune avec la banque qui tend à les ruiner en ruinant leurs clients. Trouvez-vous cela bien spirituel ?

* * *

L'explication claire du phénomène incompréhensible, la voici: les "bosses" de la manufacture et les "bosses" du chemin de fer ne font qu'un avec les "bosses" de la banque. Ils ont tous ensemble qu'un but final et bien déterminé : réduire le peuple à leur payer tribut, droit seigneurial, sous n'importe quelle forme ou quel nom.

Eh! que les cultivateurs del'Ouest ne puissent obtenir l'argent des banques à moins d'un escompte de 8, 10 et 12 pour cent, cela n'importune guère les chefs de la manufacture et des chemins de fer, eux qui participent dans les profits de la banque sous forme de beaux dividentes, sans compter l'avantage d'y négocier leurs propres emprunts à 4 et 4et demi pour cent.

Quant à la manufacture protégée, nos magnats de chemins de fer, en compagnie des banquiers, n'en sont-ils pas aussi les bourgeois ? Oui et plus particulièrement les bourgeois, les gros bourgeois des aciéries non seulement protégées mais aussi subventionnées du Canada.

Nous n'irons donc nous imaginer qu'ils se feront tirer l'oreille pour payer les rails d'acier plus cher. C'est le peuple, non pas ces messieux, qui sera appelé à combler la différence, sous forme de subsides et de boni.

Le trésor fédéral leur est tout grand ouvert. Ils y puisent à pleines mains.

Que leur importent, à ces Messieurs, les taux usuraires de l'argent, les tarifs exorbitants des transports, l'écorchement du régime protectionniste, la cherté des choses nécessaires à la vie, la gène ou la misère des autres ?

Tout tourne à leur profit, tout leur tombe dans le gousset.

suite à la page deux

Le Courrier de l'Ouest

49 Avenue Howard. Tel. 1675

EDMONTON ALTA.

JOURNAL HEBDOMADAIRE

Taux pour le Commerce

Nous enverrons une carte de nos taux pour les annonces Commerciales a ceux qui en feront la demande.

CARTES D'AFFAIRES

MAGASINS

WILSON LIMITED
Vins et Spiritueux.
Telephone 1416 — 256 Jasper O.
EDMONTON, ALTA.

The Alexander-Hilper Fur Co Ltd.
Fourures en tous genres
Edmonton, Alta.
Téléphone 4094
609, JASPER OUEST

The Edmonton Sporting Goods Co.
Simpson & Hunter.
Armes, munitions et articles de sport. Fusils reparés. Les commandes venant de la campagne recoivent une attention speciale.
233 Ave. Jasper E. — Edmonton.

Compagnie de Messageries

City Messenger & Express Co.
550 Première Rue, Edmonton, Alta
Telephone de jour 2544
Telephone de nuit 2022
D. V. Farney, Prop.
Messagers, livraison de toute sorte, affiches et circulaires. Si notre service est satisfaisant, dites le a vos amis; si non, dites nous le.

IMMEUBLES

J. S. LEPAGE
Courtier en Immeuble.
Prêts et placements d'argent à courte échéance. Argent toujours en mains pour lots bon marché et Contrats de Vente.
42 Jasper Ouest, Suite 11-14
Tél.—Office 4666; Rés. 1131.
Téléphone privé 6462.

AGENCES IMPERIALES.
HON. P. E. LESSARD. — A. BOILEAU.
Edifice de la Banque Imperiale.
Tel. 4322 — Prets d'argent.
Assurances. — Immeubles.

H. MILTON MARTIN,
COURTIER D'IMMEUBLES ET D'ASSURANCES.
AGENT FINANCIER.
30 JASPER E.
Edmonton, Alta., Can.
Téléphone 4344. — Boite P. 998.

LARUE & PICARD
Ont maintenant leur bureau au CHAMBRE No 4.
NO. 248 Avenue Jasper.
TELEPHONES:
Office, - - - - - - - - 1816
Residence, - - - - - - - - 1798

AVOCATS ET NOTAIRES

Gariépy, Giroux & Dunlop
Avocats et Notaires
Wilfrid Gariépy, C.R., L. A. Giroux
G. G. Dunlop
Edifice Gariépy, coin des avenues Jasper et McDougall, Edmonton

CORMACK ET MACKIE.
Avocats et Notaires
ARGENT A PRETER.
On parle le francais.
MacDougall Court. — Boite P. 1529.
EDMONTON, ALTA.

GRAVEL & GRAVEL.
Avocats et Notaires.
Moose Jaw, Sask. — Gravelbourg, Sask.

EDWARD BRICE
Avocat et Notaire.
Argent à prêter.
Bâtisse Larue et Picard.
248 ave. Jasper, — Edmonton.

E. B. COGSWELL
Avocat-Avoue-Notaire
Chambre 206, Edifice C. P. R.
Tél. 5093. — Edmonton, Alta.

J. H. SMITH
Arpenteur des terres d'Alberta et du Dominion.
Arpentage de subdivisions de ville
Bureaux: 140 Ave. Jasper O.
Téléphone 1654.

H. L. Landry — J. C. Landry
LANDRY & LANDRY
Avocats et Notaires.
Avocats, Avoués, Notaires
Prêts d'Argent.
Edifice Sugarman, — Edmonton.

COTE & SMITH
Côté, Tremblay & Pearson
Ingénieurs civils et des mines, arpenteurs fédéraux et d'Alberta; études, examens et rapports sur les mines. Attention spéciale donnée aux arpentages d'emplacements de ville et de subdivisions
Boite postale 1077. Tél. 2328.
Bureaux: Edifice Crystall, Edmonton. — Athabasca Landing, Fort McMurray, Grouard.

DUBUC & MADORE.
AVOCATS ET NOTAIRES.
Avocats de la Banque d'Hochelaga
Prets d'argent.
Lucien Dubuc — Louis Madore
Bureaux .. .. Norwood Blk.
EDMONTON, ALTA.

TAILLEUR

LAFLECHE & FRERES.
Marchand Tailleur,
118 ave. Jasper, — Tel. 2426
Edmonton, Alta.

THE FORBES-TAYLOR CO.
COSTUMIERS
EDMONTON .... ALBERTA
Téléphone 2535
415 AVENUE JASPER, OUEST

MEDECINS-CHIRURGIENS

DR. J. BOULANGER
Ex Interne Maternité de la Miséricorde Montréal
RUE NORTON — EDMONTON

Dr W. Harold Brown.
Specialiste pour les yeux, les oreilles, le nez et la gorge.
Bureaux: Edifice du Credit Foncier.
Heures de Consultation:
9 heures a.m. a 12.30 heures p.m.
1.50 heures p.m. a 5 heures p.m.
Examens de la vue pour choix de lunettes.

MADAME MEADOWS
Specialiste pour la vue.
131 Avenue Jasper O.
Chambre 4, 2e etage.
PHONE 5687 — EDMONTON
Heures d'office: 9 heures a 6 heures.
Samedi soir de 7 a 9 heures.

Dr. G. J. HOPE
Dentiste
Téléphone 5285
Heures de consultation 9.30 à 12.30 a. m.—2 à 5 p. m.
308, C. P. R. Buil., 145 Jasper Est
Edmonton, Alta.
On parle français

Architectes Arpenteurs

JAMES HENDERSON,
F.R.I.B.A., A.A.A.
Architecte.
Cristal Block, — Tel. 4025
42 Ave. Jasper O — Edmonton, Alta

ON ACHETE LES CONTRATS DE VENTE AUX PLUS HAUTS COURS DU MARCHE

THE CAPITAL LOAN CO. LTD.
47 Edifice Jackson
Tél. 4642. — Edmonton, Alta.

DIVERS

ANDREW H. ALLAN,
Auditeur, Comptable, Liquidateur.
Auditions de livres, mensuelles et hebdomadaires.
Chambre 30 — Edifice Gariépy
Téléphone 1347. — EDMONTON

THE CONNELLY-McKINLEY COMPANY, LIMITED.
Embaumeurs et Entrepreneurs de pompes Funebres.
Chapelle privee et ambulance.
136 rue Rice. — Tel. 1525

EASTWOOD DAIRY
H. Smith, Prop.
Marchand de Bêtes à Cornes
On achète les veaux et échange des vaches laitières contre des vaches grasses. Boite postale 1285. Edmonton Alta.

Télé. 6717. — 43 Ave Howard
CHARBON
Huit années d'expérience dans le commerce du charbon nous permettent de vous donner la meilleure qualité au plus bas prix possible.
JAMES BREHAUT

HOTELS

RICHELIEU HOTEL
J. N. POMERLEAU, Prop.
Hôtel complètement transformé et muni de toutes les améliorations modernes.
Pension: $1.25 à $2.00 par jour.
TROISIEME RUE. EDMONTON.

THE YALE HOTEL.
EDMONTON.
Rob. McDonald, prop.
Taux: $2.00 par jour. Chambre avec bain, $2.50. Carte de Repas, $8.00.
Pension Mensuelle (Table seulement) $30.00.

TELEPHONE 2555
CAPITAL CITY TAXI, LTD.
Service de Taxis automobiles, Limousines vastes et confortables
Tarifs spéciaux pour longs voyages et location à la journée.
STATION: COIN JASPER ET PREMIERE.
EDMONTON.

Téléphone 5534
Rues Queens et Elizabeth
EVANS & DYSON
Marchands de chevaux
Ventes privées tous les jours. Réserve constante de 50 chevaux à vendre. Vente à l'encan tous les mardi, jeudi et samedi.
Les Canadiens-français désirant des renseignements sur ces ventes peuvent s'adresser à
M. J. H. LARIVIERE,
Bureaux du "Courrier de l'Ouest"
49 Avenue Howard
Edmonton, Alta.

ACME HOTEL
ROOMING HOUSE
60 rue Bellamy, entre Namayo et Kinistino
Le seul hôtel meublé français en ville. Chambres de choix avec toutes les commodités modernes: Eau chaud et froide, bains, chauffage à la vapeur. Prix: lits doubles, $4.00 par semaine et au-dessus; 50c par nuit et au-dessus. Phone 2490.



Bois de Construction
D. R. FRASER & CO LIMITED.
Nous vous enverrons avec plaisir notre liste de prix pour les bois et les matériaux de construction.
Nous avons toujours en entrepôt des
Chassis, portes, bois d'intérieur, bardeaux, papier, etc., ..Les matériaux les meilleurs et les moins chers...
D. R. FRASER & CO., LTD.
201 Ave. Namayo.
Bureaux principaux, 1630
Téléphone de la scierie 2038.
EDMONTON, ALTA.

On demande
DES JEUNES GENS POUR APPRENDRE LE METIER DE BARBIER
Cours complet en 8 semaines.
Envoi gratuit du catalogue.
Ecrivez aujourd'hui même.
COLLEGE MOLER
309 Avenue Namayo.
Nous parlons le français.

ECOLE DE DANSE
Sous la direction de Melle Marguerite DAVIES
Valses—Two-step — Menuets — Three-Step — Scottisch — Tango — etc.
Ces danses sont enseignées en huit leçons privées.
Nous garantissons satisfaction complète à nos élèves.
Chambre 10 —Edifice Thomson-Bradburn, Première Rue (près Rice) Téléphone 1797

LE GOUVERNEMENT BRITANNIQUE REJETTE LE PROJET D'UNE CONFERENCE IMPERIALE.

Londres, 7. — Le "Daily Telegraph" annonce que le gouvernement Britannique ne provoquera pas de conférence Impériale. Cette décision a causé un vif désappointement dans toutes les partie de l'Empire.

Les gouvernements d'Australie, du Sud-Africain, de Nouvelle Zélande et du Canada ont exprimé ouvertement l'espoir que le Gouvernement de Sa Majesté reconnaitrait l'importance d'une consultation impériale; cette conviction était si forte que la presse des Dominions annonçait l'ouverture de la conférence Impériale pour le mois prochain.

Le Premier-Ministre Asquith n'a fourni aucune explication en faisant connaitre sa décision.

Certains ministres des Dominions ont cependant reçu l'invitation de conférer individuellement avec le comité de la Défense Impériale. L'hon. Geo. Perley du Ministère Borden, conférera avec les membres de l'amirauté sur la question de la marine canadienne.

CAUSERIE INTIME

(suite de la première page)

Tel est le court et le long de la Triple Alliance des gros coffre-forts, ennemie instinctive et fatale des petites bourses.

Néanmoins, si vous désirez en apprendre encore plus long sur son compte, donnez-vous la peine de consulter la liste que je vais produire des opérations des quarante-deux Crésus. Cette liste vous paraitra longue, bien qu'elle soit incomplète.

C'est la nomenclature des institutions financières, mercantiles et industrielles de toutes nature que nos 42 archi-millionaires, entre eux, gèrent, contrôlent et manipulent comme bon leur semble. C'est l'exhibition du monopole le plus gigantesque qu'on ait encore vu.

Cette liste est subdivisée suivant la catégorie des affaires qui y sont indiquées, chaque subdivision portant un titre spécial : **Banques, Assurances, etc.**

Le montant de l'actif est aussi indiqué en regard de chacune des compagnies dont il a été possible de se procurer cette information. Mais, dans la plupart des cas, je n'ai fait qu'indiquer les millions, omettant la mention des centaines de piatres ainsi que des mille et des centaines de mille, et cela afin de simplifier la besogne

Néanmoins, le total exact est invariablement indiqué au bas de chacune des divisions, comme à la suite d'une addition ordinaire. Voici cette liste.

* * *

BANQUES.

Canadian Bank of Commerce	$233,250,657
Dominion Bank	**79,307,364**
Imperial Bank	**77,964,108**
Banque des Marchands	80,573,899
Banque Molson	49,745,567
Banque de Montréal	254,705,044
Bank of Nova Scotia	**80,100,176**
Royal Bank of Canada	181,680,546
Banque de Toronto	58,578,877
Banque Metropolitan	13,732,151
Montréal City and district saving Bank	31,015,036
Total	$1.091,193,422

* * *

Etablissements Industriels (manufactures, fonderies, filatures, pulperies, meuneries etc., etc.)

Amagalmated Asbestos Co.	18,785,513
Ames-Holden-McCready	3,032,208
Atlantic Sugar Refineries	4,000,000
Black Lake Cons. Asbestos Co.	5 millions etc.
Canada Bread Co.	5 " "
Canada Cement Co.	31 " "
Canada Iron Corporation	14 " "
Canadian Car and Foundry Co.	17 " "
Canadian Steel Foundries	
Canadian Cottons Ltd	12 " "
Canadian Consolidated Rubber Co.	10 millions etc.
Canadian General Electric	15 " "
Canadian Salt Co.	
Canadian Paper Co.	
Canadian Locomotive Co.	5 millions etc.
Carter, Crume Co.	
City Dairy Co, Toronto	**1million etc.**
Cockshutt Plow Co.	
Carriage Factories	
Dominion Steel Corporation	76 millions etc.
Dominion Iron and Steel Co.	48 " "
Dominion Coal Co	32 " "
Dominion Textile Co.	15 " "
Dunlop Tire and Rubber Goods Co.	2 " "
Canada Power and Pulp Co.	3 " "
Lake Superior Corporation	53 " "
Lake of the Woods Milling Co.	5 " "
Laurentide Paper Co.	6 " "
Penman's Limited	7 " "
Peter Lyall and Sons Constructions Co.	5 " "
Maple Leaf Milling Co.	6 " "
Montreal Cotton Co.	7 " "
National Bridge Co. of Canada.	
Nova Scotia Steel and Coal Co.	16 " "
Ogilvie Flour mills Co.	8 " "
Paton Manufacturing Co. of Sherbrooke	$0,892,362
Price Brothers and Co.	16 millions etc.
Russel Mottor Car Co.	2 " "
Steel Co of Canada	31 " "
Standard, Chemical, Iron and Lumber Co of Canada	6 " "
Victoria Rolling Stock and Realty Co. of Ontario	1 " "
Wayagamack Pulp and Paper Co.	
Western Canada Flour Mill Co.	3 " "
Canada Starch Co.	
C. Meredith and Co., Montreal	
Roman Stone Co.	
Steel and Radiation	
Sun Brick Co.	
Robt. Simpson Co.	
Vancouver Portland Cement Co.	
Massey-Harris Co.	
St Lawrence Flour Mills Co.	
Brantford Carriage Co.	
Carriage Factories	
Algoma Commercial Co.	
Lake Superior Paper Co.	
Hewson Pure Wool Textiles	
Maritime Coal Rly and Power Co.	
A. E. Rea and Co., Ottawa	
Trent Valley Wollen Mfg. Co.	
Canada Foundry Co.	
Verity Plow Co.	
Standard Drain Pipe Co. of St. Johns	
Wm. A. Rogers	3millions etc.
Pat Burns and Co.	
Magann Air Brake Co.	
Canadian Explosives	
Canada Foundry Co.	
War Eagle C. Minning and Development Co.	
Osler and Hammond Co.	
Allan Brothers and Co., U. R. Ltd.	
Total	$507,225,838

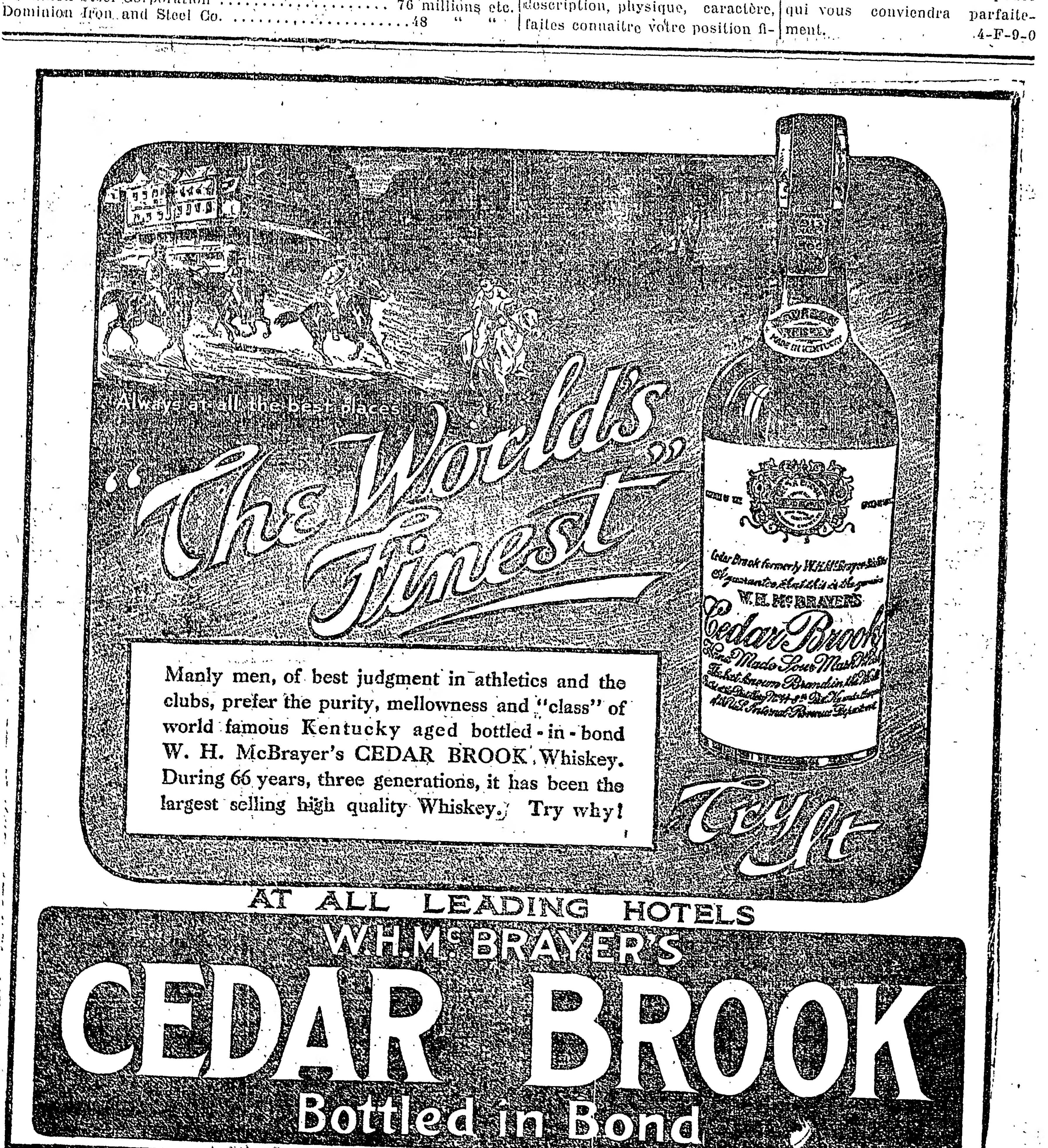
* * *

Cette liste sera continuée la semaine prochaine, faute d'espace pour aujourd'hui.

ANTONIO

(à suivre)

Jeunes Gens qui désirez vous marier, adressez-vous à M. Séguin St. Antoine, Sask. Donnez votre description, physique, caractère, faites connaitre votre position financière et joignez à votre lettre la somme de 50cents; M. A. Séguin vous trouvera une épouse qui vous conviendra parfaitement. 4-F-9-0



Wilson Limitée — SEULS AGENTS — 256 JASPER OUEST

-:- COIN FEMININ -:-

CHRONIQUE

"SETTLERS EFFECTS"

Un train d'émigrants est arrivé de la veille et j'ai grand peine à me frayer un chemin à travers les mille colis qui encombrent le quai. La gare toute entière est livrée à la foule ahurie des nouveaux arrivants, qui bousculés, incertains, flottant en cette réalisation brutale de leurs rèves de l'Ouest, hésitent à lâcher la voie ferrée, fil d'Ariane qui leur semble désormais le seul trait d'union assez sûr avec les bords lointains d'où ils sont venus. Pâlis et fuligineux à la fois, lamentables sous leurs vêtements fripés qui disent les dimanches suburbains et les bousculades des grandes villes, ils semblent les figurants loqueteux d'une troupe théâtrale de dixième ordre, en tournée dans les faubourgs populaciers des Amériques. Tout de même sous la poussée dépourvue d'égards des employés aux casquettes galonnées, leur flot heurté, tassé, houleux et triste lentement vers les issues s'écoule. Ils s'en vont, mais sur le quai maintenant libéré de leurs odeurs et de leurs poussières leurs bagages restent.

* * *

"Settlers effects" Sur tous les colis s'étale en caractères plus ou moins improvisés, plus ou moins malhabiles, la formule magique qui permettra aux chercheurs d'une patrie nouvelle le transport gratuit des objets les plus bizarres et des caisses les plus disparates. La salle des bagages déjà trop exigue, est remplie de leur ammoncellement, et la trainée des malles reflue vers la porte, se répand pêle-mêle au dehors. Il y a là des caisses immenses, où semblent avoir trouvé asile tous les esprits et tout l'ameublement du foyer; il y a des amas mystérieux de détresses anonymes, bâches de toiles souillées et dûrement ficelées de chanvre hérissé, dans un coin une malle de fer bosselée de rivets formidables supporte stoïquement la poussée d'une demi-douzaine de caissons allongés, sombres et funèbres; contre le mûr, debouts et serrés de cordes, des bois de tente s'écrasent, tandis qu'une caisse en porte-à-faux, cerclée de fer, leur marche inconsidérément sur les pieds; et surmontant le remous des colis en mal d'équilibre, une petite guérite à claire-voie et à toit pointu, laisse échapper les aboiements plaintifs d'un roquet affamé que ces nouveaux horizons déconcertent. Où est son maître ? quel est ce pays ? Il n'en sait également rien, et c'est pourquoi il jappe indéfiniment.

* * *

Les inscriptions, lues au hasard sur les impédimenta de cette cour des miracles, m'arrêtèrent un instant. Un nom à désinence slave, suivi de la désignation "Borovo-sur-le-Niémen" me fit rêver. J'eus la vision d'un moujick à bottes courtes, à veste bordée d'astrakan et serrée à la taille, à bonnet de poil de bête. Il grattait obscurément la glèbe, ce sol russe que les déchets sanglants de la retraite du grand Empereur, fertilisèrent pour un siècle; inlassablement il travaillait à enrichir son seigneur, sous la menace du knout ou sous l'ivresse lente du wodka; puis un jour, Annioncha elle-même l'a trompé.... et alors il l'a battue jusqu'au sang, et puis il est parti sans tourner la tête, terrible, livide et désespéré.....

"Julius Dansen, Winterfjord, Norway" Pourquoi celui-ci dit-il adieu à la dentelure bleu sombre, et bordée d'écume du fjord natal ? Je crus voir le paysage familier dans la faste froid et pur de son décor boréal, et les gars solides aux cheveux blonds, aux yeux couleur de la mer, aux pensées nonchalantes et aventureuses, et les filles robustes et propres, rougissantes sous leurs tresses d'or, affairées parmi le cuivres brillants et les meubles polis...... Toute l'histoire des exotiques détresses et des équivoques entreprises était inscrite sur ces colis aux physionomies étrangères, dans un tohu-bohu malgré tout minable et dépaysé, sentant la misère, la sueur et l'odeur âcre de basses nourritures. Une indéfinissable impression de rancoeur me prit à la gorge; et je m'en fus rapidement vers l'avenue ensoleillée, heureuse d'échapper au reproche muet de tant d'épaves poussées vers la nostalgie de mirages tentateurs par les lames écumantes des fonds atlantiques.

MAGALI

COURS D'ANGLAIS

On nous prie d'annoncer que l'association "Y. M. C. A." de notre ville organise actuellement des cours d'anglais qui seront donnés régulièrement pendant l'hiver pour des étrangers désirant apprendre l'anglais. Ces cours seront gratuits; il suffira de demander son inscription au secrétaire du "Y. M. C. A.".

LAFOND

M. Emile Marceau, commis au magasin Acme Co., d'Edmonton est en promenade, pour une huitaine de jours chez son oncle, M. Mme J. H. Carrier.

M. E. Brosseau, marchand de Brosseau, était à Edmonton au commencement de la semaine.

M. Alphonse Labrecque, qui a été retenu à la chambre durant quelques jours par une assez grave indisposition, est parfaitement rétabli.

Durlingville, Alta.

Les RR. PP. Thérien, Ouellette et Ethier, étaient de passage ici la semaine dernière: durant leur séjour parmi nous ils ont choisi l'emplacement d'une nouvelle église paroissiale à Ardmore.

Les progrès de notre ville

Les opérations du Bureau de Poste pour le mois de septembre indiquent une augmentation considérable sur celles de septembre 1912

Voici un tableau éloquent :

	1912	1913
Vente de timbres	$13.415	$15.311
Emissions de mandats	100.241	147.819
Paiements de mandats	65.421	94.886
Lettres enregistrées: expédiées	16.870	16.339
Reçues	12.822	19.083

AVIS

Avis est donné que demande a été faite à la présente session de l'assemblée Législative de la province d'Alberta pour l'adoption d'une loi élargissant les limites de la ville de St Albert.

CORMACK & MACKIE

Solliciteurs pour les demandants

Pour tous Renseignements, Prix et Conditions de Vente: Voir Page 5

Annonce Speciale au Public

Nous venons de signer un contrat avec la compagnie K-V-A Dynamo & Motor pour l'installation d'une usine de lumiere électrique Lister Biuston Automatic, qui fonctionnera le soir du vendredi 10 mars 1913. Les poteaux destinés a recevoir les fils électriques seront mis en place le samedi 4 octobre et les autres travaux seront poussés avec vigueur de facon qu'ils soient terminés le vendredi 10 octobre.

SUMMERLAND

Sera éclairé a l'électricité depuis la station des tramways électriques jusqu'a l'avenue C et le long de celle-ci, le quartier des affaires sera donc entierement éclairé. Les magasins déja construits dans le quartier des affaires et les autres constructions auront également le nouveau service de lumiere électrique a leur disposition.

En faisant cette annonce speciale nous désirons faire connaitre a tous ceux qui ont acheté a Summerland qu'ils sont invités specialement a se joindre a nous le vendredi 10 octobre afin de leur permettre de se rendre compte du développement qui s'est produit dans cette nouvelle ville durant les quelques derniers jours.

S. F. MUNSON
COURTIER
36, Jasper Est

EXCURSIONS DE NOËL

pour

L'EUROPE

Billets en vente du 7 novembre au 31 décembre
Pour Montréal $66.00
Pour St Jean, Halifax ou Portland $74.00

BILLETS POUR TRAVERSEE DE L'OCEAN

La Compagnie du Grand Tronc Pacifique mettra en service des wagons dortoirs se rendant directement aux ports d'embarquement pour les départs de paquebots.

Nous représentons toutes les compagnies de navigation.

Voici le moment de réserver vos Billets de Paquebots

service excellent aux prix les plus réduits. Nous vous fournirons tous les renseignements désirables. Nous avons la liste la plus récente de départs de paquebots et toutes les informations nécessaires à votre service.
Traitement courtois par des employés compétents.
Nos bureaux sont ouverts le soir, venez téléphonez ou écrivez :

J. F. PHILP
153, Jasper Ave. Est. Phone 4057
Agent des voyageurs pour la ville
EDMONTON

Banque Royale

DU CANADA

INCORPOREE EN 1869

Capital payé	$11,560,000
Réserve et profits non répartis	13,170,000
Capital autorisé	25,000,000
Capital total	175,000,000
Bureaux principaux	Montreal, Que.

H. S. HOLT, Président
E. L. PEASE, Vice-Président et Gérant Général.

Succursale d'Edmonton	J. F. McMillan, Gérant
Succursale de Morinville	J. D. Hamilton, Gérant
Succursale de Vermilion	H. R. Calvert, Gérant
Succursale d'Athabasca Landing	J. M. Howley, Gérant
Succursale de Grouard	W. Stewart, Gérant

Comptes courants ouverts a des termes avantageux.
Caisse d'epargne dans chaque succursale.

ON SOLLICITE LA CORRESPONDANCE.

GRAIN

Correspondance en Francais

Je m'occupe tout particulièrement de la clientèle française et je veille surtout à [illegible]

L'INSPECTION

et au déchargement du grain qui m'est consigné

J'ai fourni des cautions au gouvernement et je suis licencié pour faire le commerce des grains.

JE VOUS OBTIENDRAI LE PLUS HAUT PRIX

THOMAS F. ENNIS

Boite de Poste 513.
BUREAU: 300 Grain Exchange.
WINNIPEG, MAN.

TELEPHONE 1747.

JACKSON BROS.

Joalliers et Horlogers experts.

Jasper E., Edmonton, Alta.

Nous emettons des lice[illegible] de mariages.
La plus ancienne maison d'Alberta.

CAMPBELL ET OTTEWELL

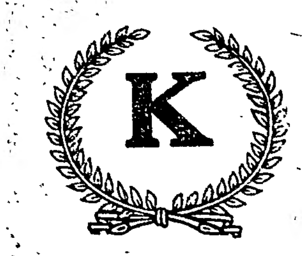
Minotiers et Manufacturiers des
FARINES DE BLE DUR DES MARQUES SUIVANTES:
White Rose (Fancy Patent) Peacemaker (Fancy Patent)
Strong Bakers et Golden Harvest.

Creme de ble et farine de ble entier.
En vente chez tous les epiciers et marchands de farine.

Minoterie a Edmonton, Alta. Telephone 154[illegible]

Exposition permanente
de
Complets et pardessus
pour l'automne
au

Magasin Boston
HART BROS
COIN DES AVENUES QUEENS JASPER EST



DONNEZ-NOUS VOS TRAVAUX DE REPARATION DE MONTRES

Si votre montre ou vos bijoux ont besoin d'être réparés, n'oubliez pas que nous sommes des experts dans ce genre de travail et nous sommes en mesure de vous donner toute satisfaction.

FAITES UN ESSAI

H. B. KLINE
Bijoutier français
Coin des Aves Jasper et Queens.
EDMONTON
Emission de licences de mariage



RAPPELEZ-VOUS CETTE MARQUE DE FABRIQUE. — ET QUAND VOUS LA VOYEZ SUR UNE BOUTEILLE DE SCOTCH WHISKEY, SACHEZ QUE VOUS AVEZ LE MEILLEUR PRODUIT CONNU.

Le meilleur Scotch procurable "Spécial" de l'Hudson Bay Co. — Sen nom est devenu un mot familier à Edmonton et dans tout le Canada en raison de sa pureté et de son grand âge. Distillé entièrement du malt le meilleur; ne peut être égale à ce prix — $1.50 la bouteille.

Les Scotch Whiskeys suivants sont de notre fabrication spéciale et ne peuvent être surpassés pour la pureté ni pour le mielleux.

F. O. H. Baie d'Hudson. Prix par bouteille, $1.00
F. O. S. Baie d'Hudson. Prix par bouteille, $1.25
F. O. B. Baie d'Hudson. Prix par bouteille, $1.35

The Hudson's Bay Company
Département des Liqueurs 3ème rue.

CHIQUEZ
le tabac
MAPLE SUGAR
Toujours exquis et pur
Manufacturé par la
Rock City Tobacco Co.
Quebec Montreal

JOHN E. WILKINSON
M.D.S., D.D.S., L.D.S.
Heures de bureau **9h. a. m. à 6h. p. m.**
Suite 1; 656, 101me Rue
EDMONTON

Serres Alexandra
Nous devons faire de la place pour n[illegible]to assortiment d'hiver de géraniums et primevères. Nous sacrifierons donc nos plantes à moitié prix.
PECIALITES: Commandes de fleurs pour mariages et funérailles.
TELEPHONE 3544
TROISIEME RUE SUD-OUEST
RIVE SUD

MACHINE A BATTRE

" CALL OF THE WEST "
MANUFACTUREE PAR LA CIE DESJARDINS
ST-ANDRE, CO. KAM., P.Q.

La machine par excellence pour ouvrage individuel.

Avez-vous vu notre petite machine à battre qui battra avec quatre hommes de 5 à 700 minots de grain par jour et ne coûte que $445, le moteur à gazoline, le séparateur et toutes les courroies nécessaires, fret payé, livrée à votre station de chemin de fer la plus rapprochée. Si vous avez un moteur à gazoline de 4 chevaux ou plus, nous avons un séparateur qui fera votre affaire.

Ne blâmez personne autre que vous-même si, après que votre grain est coupé, vous ne pouvez le faire battre. Pourquoi toujours compter sur les autres quand vous pouvez vous procurer une machine qui se paiera par elle-même dans un temps relativement court.

Si vous avez 50 acres en culture, nous avons une machine dont les termes de paiement seront moindres que le coût de votre battage. **Demandez notre catalogue D 1913, édition française.**

FRANCOEUR & FRERE Camrose Alta.

HOTEL SAVOY
Emile BOURASSA et Gus BOURASSA,
Propriétaires

PLAN AMERICAIN

Cet hotel est l'un des plus modernes d'Edmonton; toutes les chambres sont chauffées a la vapeur et éclairées a l'électricité, avec bains.

$1.50 à $2.00 par jour
Taux spéciaux a la semaine
Cuisine excellente —:— Service parfait

418 Avenue Kinistino - - - - - Téléphone 2463
EDMONTON ALTA

"SUMMERLAND"

Une ville, non incorporée, se développant rapidement le long de la 27me rue et de la ligne des tramways suburbains.

Lots 35 x 124 pieds $275.00 chaque
Lots de coin $ 75 extra

Le 6 septembre 1913 les premiers matériaux de contruction sont arrivés a " SUMMERLAND". Il y a maintenant vingt maisons, un magasin, un restaurant, une gare de tramways, et quatre milles de trottoirs en construction. Venez nous voir n'importe quel jour de la semaine a 2 heures et nous vous ménerons voir cette nouvelle ville en automobile.

CONDITIONS DE PAIEMENT

$10 COMPTANT $5 par mois, versement final dans vingt huit mois, ou: **$25 COMPTANT** $25 dollars tous les 4 mois, versement final dans 28 mois, ou: **$50 COMPTANT** $50 tous les 6 mois, versement final dans 28 mois, ou: $75 COMTANT surplus dans 12 et 18 mois ou: $150 COMPTANT surplus dans 28 mois: 7 p.c. d'intéret sur toutes les sommes non versées, cet intéret sera payable avec le dernier versement.

Bureaux ouverts tous les soirs; Téléphone 2221 **Bureaux ouverts tous les soirs; Téléphone 2221**

S. T. MUNSON

36 JASPER EST. COURTIER EDMONTON, ALTA

CHRONIQUE LOCALE

M. P. R. A. Bélanger, Inspecteur des Terres Fédérales, père de notre concitoyen, M. C. H. Bélanger, propriétaire de l'hôtel Cecil, est arrivé à Edmonton, en tournée d'inspection annuelle.

M. P. R. A. Bélanger vient régulièrement dans notre ville, chaque année, depuis 1881, c'est dire qu'il est mieux placé que quiconque pour juger des progrès de notre ville.

* * *

Nous apprenons le mariage prochain de Melle Marjorie Beck, fille de l'hon. Juge Beck, avec M. Jack Landry, l'avocat bien connu de notre ville.

* * *

M. et Mme H. Milton Martin font part de la naissance d'une fillette, survenue la semaine dernière.

* * *

Melle Camille Lessard, attachée depuis plusieurs années à la rédaction du "Messager" de Lewiston "Maine" est arrivée à Edmonton pour occuper un emploi aux bureaux de notre journal.

AU BUREAU DES TERRES

Les progrès de l'année

On nous communique du Bureau des Terres d'Edmonton le tableau ci-dessous, donnant les opérations effectuées par ce bureau durant le mois de septembre:

Homesteads pris	434
Demandes de Lettres Patentes	179
Demandes d'annulation	145
Homesteads annulés	297
Lettres reçues	5385
Lettres envoyées	8782

MM. A. L. Auger, Jos. Beauchamp, Ph. Bélanger, Connel, Galbraith et R. W. Lines, partaient il y a quelques jours pour faire une excursion de chasse dans la région de St Paul. Cette partie de chasse, commencée sous d'heureux auspices, dut être brusquement abandonnée par le rappel à Edmonton de M. R. W. Lines, dont la belle soeur fut tuée dans l'accident tragique que nous rapportons.

M. A. L. Auger poursuivit à lui seul la partie de chasse et il y fut si heureux qu'il nous est revenu avec deux sacs de canards perdrix et poules de prairie. L'adroit chasseur est revenu, cela va sans dire, enchanté de son voyage et de l'accueil si aimable qui lui fut fait par les citoyens de St Paul.

M. Auger affirme qu'il ne choisira jamais d'autre territoire de chasse.

Tragique accident d'automobile

Un terrible accident est arrivé vendredi soir à Edmonton.

Une automobile dans laquelle avaient pris place Mme W. E. Lines, Melle Dorothy Gifford et MM. F. R. Cochrane et L. J. Jellett, est venue s'écraser contre la locomotive de l'express du C. N. R. au passage à niveau de l'avenue Namayo; les deux femmes furent projetées sous les roues de la locomotive et broyées, M. Cochrane fut blessé assez grièvement et le chauffeur M. Jellet, ne reçut pas même une égratignure. Il appert du récit de témoins que l'automobile était lancé à plus de 35 milles à l'heure lorsque l'accident se produisit. A l'heure où le trafic est intense dans les avenues Jasper et Namayo l'automobile conduite par M. Jellet avait failli provoquer de nombreux accidents; le chauffeur ne vit pas le garde stationné au passage à niveau de l'avenue Namayo qui lui signalait l'approche d'un train ou peut-être, crut-il pouvoir passer avant l'arrivée de celui-ci. Lancée avec une force terrible l'auto s'écrasa sur les roues de la locomotive. Les deux infortunées jeunes femmes furent relevées dans un état lamentables, les jambes broyées par les roues du train.

Au moment où l'accident se produisit les automobilistes se rendaient à un bal de charité.

Mme W. E. Lines et Melle D. Gifford étaient très connues dans la société mondaine d'Edmonton et leur fin tragique a causé une profonde sensation.

Immédiatement après l'accident M. L. J. Jellet fut arrêté puis relaché sous caution de $10.000. Après une enquête sérieuse M. Jellet fut simplement condamné à une amende de $20.00 pour excès de vitesse. Détail macabre : lors de l'enterrement de Melle D. Gifford le corbillard fut frappé par une automobile qui le démolit en partie; on dut arrêter le cortège et aller chercher un deuxième corbillard dans lequel on transféra le cercueil.

OUVERTURE DU COLLEGE DES RR. PP. JESUITES

Un grand nombre de personnes, parmi lesquels nous avons remarqué la plupart des canadiens-français en vue d'Edmonton assistaient à l'ouverture officielle du collège des RR. PP. Jésuites, jeudi dernier.

Des discours intéressants furent prononcés par le R. P. Hudon, recteur, le R. P. Drummond et M. James Mc Caig, surintendant des écoles de la ville.

Le R. P. Hudon exprima son plaisir de voir tant de citoyens distingués d'Edmonton présents à l'ouverture du Collège; il remercia tous ceux qui prirent une part quelconque à l'établissement du collège; le Révérent Père fit particulièrement allusion au dévouement de Sa Grandeur Mgr. l'Archevêque d'Edmonton, qui depuis longtemps travaille à l'établissement du collège.

Après les discours une visite générale du collège eut lieu et les visiteurs admirèrent grandement l'organisation remarquable de ce nouvel établissement d'enseignement classique.

Les personnes qui désirent acheter des lots dans la future métropole de la Rivière La Paix. Dunvegan city peuvent s'adresser à M. Edmond Létain, qui se fera un plaisir de leur donner tous les renseignements nécessaires. Les personnes désirant faire une bonne spéculation obtiendront toute satisfaction en s'adressant au no. 654, Première rue. Demandez M. E. Létain.

Nécrologie

Nous apprenons avec regret la mort d'un vieux pionnier d'Alberta, M. Francis C. Chable, décédé, la semaine dernière, à Edmonton, à l'âge de 72 ans.

M. F. C. Chable était né à Saarableu, Lorraine, en 184: , durant sa jeunesse il visita toutes les contrées européennes et travailla à la construction de l'un des plus grand pont jetés sur le Danube, auprès de Vienne, il prit part à la guerre de 1870 en qualité de Capitaine dans le corps franc organisé par Garibaldi. Immédiatement après la guerre M. Chable émigra en Amérique; il demeura deux années dans l'Etat de Michigan, durant lesquelles il s'occupa de l'industrie du bois il partit ensuite pour Winnipeg, alors Fort Garry, où il trouva, un emploi dans une équipe d'arpentage chargée de rechercher le meilleur tracé pour le transcontinental du Canadian Pacifique; ce tracé qui fut entièrement établi par les arpenteurs passait par Battleford, Edmonton et le col de la tête Jaune. En arrivant à Battleford M. Chable quitta l'arpentage et prit des contrats pour la coupe de bois ordonnée par le Gouvernement ; il demeura à Battleford jusqu'en 1878 et vint à Edmonton à pied. A son arrivée ici M. Chable découvrit que l'occupation la plus rénumératrice était le lavage de l'or dans la Rivière Saskatchewan; pendant plusieurs années il lava les sables de la rivière extrayant une certaine quantité de poudre d'or. Dans l'intervalle il avait pris des terres libres, dans le district de Horse Hills maintenant Oliver bientôt il s'adonna exclusivement à la culture dont il continua de s'occuper activement jusqu'en 1908 à cette époque son état de santé précaire le contraignit à louer sa ferme.

M. Chable, qui était célibataire, laissé une soeur veuve, Mme Caroline Corberand, ex-maitresse de Poste, de Horse Hills et un neveu, M. C. J. Corberand, d'Edmonton.

86.000 Forestiers Indépendants menaçés dans leurs intérêts

Chaque porteur de police de $1000 devrait payer de suite $250

Montréal 6. — On parle beaucoup ici de l'atteinte grave qui vient d'être portée aux droits des Forestiers Indépendants. De récents amendements à la Constitution, consistant en une mesure de réajustement de taux frappant exclusivement les vieux membres, acculent ces derniers à la nécessité inéluctable d'abandonner leur police d'assurance et leurs droits. Depuis 15 ans la liste des taux d'assurance des Forestiers Indépendants était assez indécise. En 1898 les taux furent augmentés pour les nouveaux membres, mais en 1908, on comprit que cette base n'était pas solide et l'on augmenta également les taux payés par les membres entrés dans l'association avant 1898; ce taux fut même élevé davantage afin que les anciens membres payassent pour les dix années écoulées de 1898 à 1908. Il se trouve donc aujourd'hui qu'un membre assuré pour $5000 avant 1899 paye $8.02 par mois, tandis qu'un membre assuré pour la même somme, après 1899 paye $7.15.

Enfin cette année, c'est encore aux membres d'avant 1899 que l'on s'attaque. Sous prétexte de combler un déficit causé dans la caisse par eux on vient de décider de grever chaque police de $1000, ou pour ceux qui ont une police, de plus de $1000, chaque $1000 de leur police d'une somme d'environ $250. Cette somme devra être versée en une fois immédiatement, à défaut de cela elle portera intérêt à 4 pour cent jusqu'au décès des membres et alors le montant grevé de l'intérêt sera retranché de la police.

Exemple : Un membre assuré en 1895, à l'âge de 31 ans, qui payait pour une police de $5.000 $4.30 par mois, avant 1899, et qui paye maintenant de$8.02 sera frappé d'une taxe de 5 fois $241, soit $1205; si cette somme n'est pas payée de suite elle portera intérêt à 4 p. c. jusqu'à sa mort et sera alors déduite de sa police, ce qui au bout de 20 ans ferait : $5.000 — $2.400 — $2.600 !

Plus de 86.000 membres sont menacés par cette décision qui a provoqué une émotion générale.

Il y a dans Québec seulement, 306 cours qui se préparent à entrer en lutte en portant la question devant les tribunaux et même jusqu'au Conseil Privé s'il le faut.

Le cours des céréales à Winnipeg

Blé no 1 northern	81c.
Blé no 2 northern	80c.
Blé no 3 northern	78c.
Blé no 4 northern	73c.
Avoine no 2	34c.
Avoine no 3	33c.
Orge no 3	45c.